

# Conseils pour une bonne vision en voiture

Les véhicules modernes offrent au conducteur la plupart du temps une bonne vision, et possèdent une technologie de phares moderne. Pour garantir au conducteur une vision optimale, les composantes optiques doivent être entretenues, soignées, et surtout être propres.

## Pare-brise

**Ménagement et contrôle:** Une des conditions préalables pour la sécurité dans le trafic est le maintien d'une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède. De plus, cette distance ménage le pare-brise. Plus près l'on suit un autre véhicule, plus grand est le nombre de petites pierres et de particules de saleté qui sont projetées sur le pare-brise. Ces petites marques provoquent un vieillissement accéléré de celui-ci et une plus grande usure du véhicule, sans oublier l'optique de phare. En effet, les rayons lumineux commencent alors à être diffractés. Une perte de lumière et des effets d'éblouissement en sont la conséquence. Il ne restera alors plus qu'à racheter un nouveau pare-brise!

**Pare-brise teinté:** En cas de capacité visuelle crépusculaire réduite, il est indispensable de demander un pare-brise sans teinte (achat d'un véhicule neuf), resp. de faire monter celui-ci chez son garagiste ultérieurement.

**Nettoyage extérieur:** Nettoyer avec ménagement – même les plus petites rayures s'additionnent et finissent par donner un effet optique dérangeant. Conseils pour un nettoyage manuel: Ramollir d'abord la saleté tenace au lieu de la racler avec force; utiliser des produits nettoyants moussants (effet de barbouillage) et beaucoup d'eau pour le rinçage!

**Nettoyage intérieur:** De temps en temps, il faut absolument nettoyer le pare-brise aussi de l'intérieur (p.ex. avec un nettoyant à vitre). Les émanations dues aux assouplissants utilisés pour les éléments synthétiques lors de la construction de la voiture et les éléments poussiéreux projetés sur le pare-brise produisent un fin film de saleté qui peut devenir un important filtre à lumière. La formation de ce film s'accroît encore dans une large mesure par la fumée exhalée par les fumeurs.

**Gratter la glace en hiver:** Inutile de se croire sur la banquise! La meilleure manière confirmée de travailler est la suivante: Travailler au moyen du grattoir avec le côté cannelé en partant depuis le côté vers le centre du pare-brise. Ensuite nettoyer celui-ci avec la face lisse en allant du haut vers le bas.

## Essuie-glaces

**A n'utiliser qu'à l'état mouillé:** N'activez jamais les balais à sec, sinon vous traînez de la poussière et des grains de sable sur la surface vitrée. Il en résulterait de fines rayures qui occasionnent une dispersion lumineuse.

**Entretien:** Veillez à ce que les gommages des balais soient en ordre. En cas de formation de lignes ou de traînées, échangez les gommages immédiatement, puis renouvelez-les régulièrement. Si le balai grince, il peut être remplacé. Faites alors réparer immédiatement, sinon la vision en souffre.

## Rétroviseur

Le rétroviseur intérieur, ainsi que celui de gauche (prescription légale) et, idéalement, celui de droite, aident le conducteur à voir ce qui se passe derrière lui. Ces aides doivent être réglées correctement et, bien sûr, être utilisées avant toutes les manœuvres. En cas d'éblouissement, changer pour "anti-éblouissant" (presque tous les modèles le permettent).

## Phares

Les phares idéaux ont une grande portée et un éclairage régulier, large et clair. Lors de l'achat du véhicule, renseignez-vous sur les possibilités d'équipements complémentaires.

**Réglage correct:** Un mauvais réglage des phares laisse disparaître dans la nuit de nombreuses informations importantes sur la circulation, voire nuit aux autres participants au trafic. Faites régulièrement contrôler le réglage de vos phares.

**Propreté:** Des phares salis ne servent pas à grand chose. Nettoyez, si possible fréquemment, vos phares et feux arrières. Cas échéant, examinez l'acquisition d'une installation de lavage de phares.